

REDVERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВИБРОПЛИТЫ REDVERG

RD-PC60C

RD-PC80C

Личная безопасность

Используйте соответствующую одежду. Надевайте плотные длинные брюки, ботинки и перчатки. Не одевайте свободную одежду, короткие брюки, какие-либо украшения. Убирайте волосы, одежду и перчатки от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут быть затянуты движущимися частями виброплиты.

Проверьте виброплиту перед запуском. Защитные устройства должны быть на нужном месте и в рабочем состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно закреплены.

Не эксплуатируйте виброплиту, если она нуждается в ремонте, проведении ТО или находится в плохом техническом состоянии.

Замените поврежденные, отсутствующие или неисправные детали перед использованием виброплиты. Проверьте виброплиту на предмет протечек топлива. Поддерживайте безопасное рабочее состояние виброплиты.

Не используйте виброплиту, если не удастся запустить или выключить её выключателем двигателя. Бензиновый агрегат, которым невозможно управлять с помощью выключателя двигателя представляет опасность и должен быть заменен.

Возьмите за правило проверять, чтобы гаечные и установочные ключи были убраны от виброплиты перед запуском. Ключ, оставленный в движущейся части виброплиты, может привести к телесным повреждениям.

Будьте бдительны. Следите за своими действиями и опирайтесь на здравый смысл при эксплуатации виброплиты.

Избегайте случайного запуска. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «Выкл» перед транспортировкой виброплиты или выполнением её технического обслуживания. Транспортировка виброплиты или её техническое обслуживание с выключателем двигателя в положении «Вкл» может привести к несчастным случаям.

Безопасность при работе с топливом

Горючее является легковоспламеняющимся веществом и его пары могут взорваться при воспламенении. Во время эксплуатации примите меры для снижения риска тяжелых телесных повреждений.

При заправке или опорожнении топливного бака, используйте утвержденную топливную емкость, находясь при этом на чистой, хорошо проветриваемой открытой площадке.

Не курите и не допускайте возникновения искр, открытого пламени или иных источников воспламенения вблизи этой площадки при заправке топливом или при эксплуатации виброплиты. Не заполняйте топливный бак в помещении.

Всегда останавливайте двигатель и позволяйте ему остыть перед заправкой топливом. Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте топливо во время работы двигателя или при нагретом двигателе. Не эксплуатируйте виброплиту, если Вам известно о протечках в топливной системе.

Открывайте крышку топливного бака медленно для снижения давления в баке.

Никогда не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать отметку верхней границы.

Надежно закрывайте крышки топливного бака и емкости для горючего и вытирайте пролитое топливо. Не эксплуатируйте виброплиту при отсутствии надежно закрытой крышки топливного бака.

Избегайте возгорания пролитого топлива. Если топливо пролилось, не пытайтесь запустить двигатель. Уберите виброплиту из зоны утечки пролитого топлива.

Храните топливо в специально сконструированных контейнерах, одобренных для использования в данных целях.

Храните топливо в прохладной, хорошо проветриваемой зоне, на безопасном расстоянии от искр, открытого пламени или других источников возгорания.

Не храните топливо или заправленную виброплиту внутри помещения, где пары топлива могут достичь искры, открытого пламени или прочих источников возгорания, таких как например: водонагреватель, горелка, сушилка для белья и т.п. Дайте двигателю остыть перед хранением в закрытом помещении.

Эксплуатация виброплиты и уход за ней

Не поднимайте и не переносите виброплиту с включенным двигателем.

Не подталкивайте виброплиту. Используйте виброплиту, подходящую для Ваших целей. Правильно подобранная виброплита сделает работу лучше и более безопасно.

Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя и не завышайте скорость двигателя.

Не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах, когда Вы не работаете виброплитой.

Не располагайте руки или ноги вблизи вращающихся частей виброплиты.

Избегайте контакта с нагретым топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями. Не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти части сильно нагреваются в процессе работы. Они остаются горячими некоторое время после выключения виброплиты. Дайте двигателю остыть перед осуществлением обслуживания или регулировкой.

Если виброплита запускается с необычным шумом или вибрацией, немедленно выключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и установите причину. Необычный шум или вибрация обычно предупреждают о проблеме.

Используйте только приспособления, принадлежности и запасные части, одобренные производителем. Невыполнение этого условия может привести к травме.

Выполняйте техническое обслуживание виброплиты. Проверяйте движущиеся части на предмет разрегулировки или заклинивания, их поломки и прочих состояний, которые могут повлиять на эксплуатацию виброплиты. При наличии повреждений отремонтируйте виброплиту перед эксплуатацией. Многие несчастные случаи вызваны плохим обслуживанием оборудования!

Предотвращайте попадание на виброплиту травы, листьев, излишков смазки во избежание опасности воспламенения.

Не погружайте виброплиту в воду и не лейте на неё воду или другую жидкость. Содержите виброплиту в чистоте, сухости и обеспечивайте отсутствие на ней инородных веществ. Очищайте виброплиту после каждого использования.

Соблюдайте надлежащие законы и нормативы по утилизации бензина, масла и т.д. в целях защиты окружающей среды.

Храните неработающую виброплиту вне досягаемости детей и не позволяйте лицам, незнакомым с виброплитой или с данными инструкциями, эксплуатировать её. В руках необученных пользователей виброплита представляет опасность.

Обслуживание

Обеспечьте обслуживание виброплиты квалифицированным персоналом с использованием только оригинальных запасных частей. Это обеспечит безопасность обслуживаемой виброплиты.

Специальные правила безопасности.

Во избежание травмы, не приближайте руки, пальцы и ноги к виброплите. Крепко держите ручку виброплиты двумя руками.

Всегда эксплуатируйте виброплиту, стоя сзади. Не проходите и не становитесь впереди виброплиты во время работы двигателя.

Не оставляйте инструменты или другие предметы под виброплитой.

При ударе виброплитой постороннего предмета, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания, тщательно проверьте виброплиту на наличие повреждений и устраните их перед повторным запуском и эксплуатацией виброплиты.

Не превышайте предельную нагрузку виброплиты слишком глубокой трамбовкой за один проход или слишком высокой скоростью.

Не эксплуатируйте виброплиту на высоких скоростях, на твердых или скользких поверхностях.

Не перевозите людей на виброплите.

Не покидайте рабочего места, оставив виброплиту без присмотра с работающим двигателем.

Всегда останавливайте двигатель при переходе из одного места в другое.

Не подходите к краям канав и избегайте действий, которые могут привести к опрокидыванию виброплиты.

Всегда поднимайтесь по склонам осторожно, по прямой линии и обратно во избежание опрокидывания виброплиты на оператора.

Всегда оставляйте виброплиту на твердой и ровной поверхности и отключайте её.

Для снижения воздействия вибрации, контролируйте часы эксплуатации и делайте периодические перерывы для отдыха рук.

ПЕРЕД РАБОТОЙ

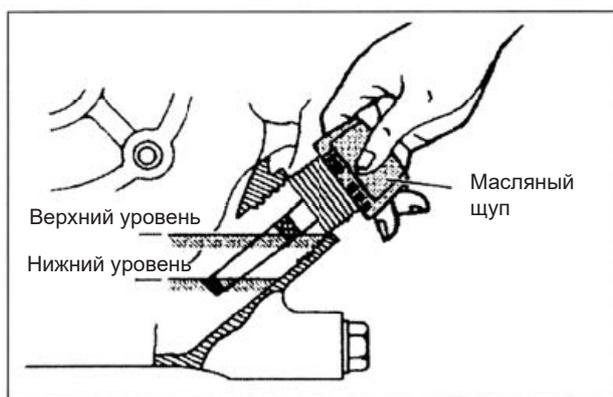
Убедитесь, что перед работой все комплектующие извлечены из внутренних областей виброплиты. Особое внимание следует уделить со стороны кнопки виброплиты и тем областям, которые прилегают к воздухозабору двигателя, карбюратору и воздухоочистителю.

Проверьте ВСЕ болты и винты на напряженность и убедитесь, что все болты и винты надежно затянуты. Не затянутые болты и винты могут привести к повреждению виброплиты.

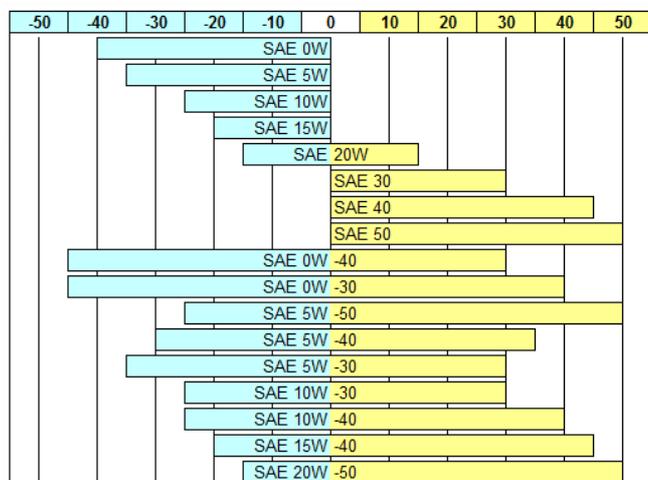
Проверьте натяжение ремня. Нормальная слабина должна быть приблизительно 10-15 мм (1/2'), когда ремни принудительно прижимаются в среднем положении между двумя шкивами.

При недостаточном натяжении ремня возможно снижение ударной силы или неправильной вибрации, что приводит к повреждению машины.

Проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла низкий, то долейте, как показано на рисунке ниже.



Используйте надлежащее моторное масло в зависимости от погодных условий, как показано в таблице ниже.



Классификация масел по SAE основана на параметрах вязкости

Снять масляную заглушку вибратора в сборе и проверить уровень масла. Убедитесь, что виброплита находится на ровной поверхности при проверке. Уровень масла должен быть до масляной заглушки. Замену масла следует производить каждый месяц или каждые 200 часов работы. Используйте в вибраторе масло марки CLP320 или аналогичное по характеристикам.

При замене масла, старое масло можно слить, опрокинув устройство. Масло будет легче стекать, пока оно горячее.

В двигателе должен использоваться бензин обычной марки АИ-92 или АИ-95. При заполнении топливного бака, убедитесь, что используется топливный фильтр.

Осторожность.

Будьте осторожны с местом эксплуатации и вентиляцией. Избегайте эксплуатации виброплиты в закрытом помещении, туннеле или других плохо проветриваемых местах, так как ее выхлоп содержит смертельный ядовитый окись углерода. Если виброплита используется в таком месте, необходимо обеспечить выброс выхлопных газов вне помещения.

Условия использования виброплиты.

Виброплиты предназначены для работы в следующих условиях:

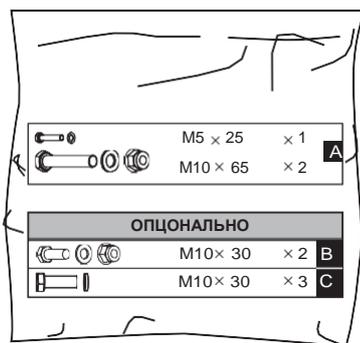
- высота над уровнем моря не более 1000м;
- температура окружающей среды от +5°C до +40°C;
- относительная влажность окружающей среды до 80% при температуре +25°C.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Виброплита поставляется в частично разобранном состоянии и состоит из следующих частей:



- | | |
|--|------------------|
| 1. Рама трамбовочной плиты с двигателем и трансмиссией и баком для воды. | 5. Колесная база |
| 2. Ручка. | 6. Коврик. |
| 3. Руководство по эксплуатации. | |
| 4. Мешок для крепежных изделий: | |



Комплектация:



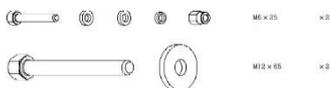
- Свечной ключ- 1шт.;
- Болт- 2шт.;
- Шайба- 2шт.;
- Барашковая гайка- 2шт.;
- Пластиковые стяжки- 2шт.;
- Инструкция по эксплуатации- 1шт.;
- Инструкция на двигатель- 1шт.

СБОРКА

Ручка



1. Разверните ручку, как показано на рисунке.



2. Установите ручку как показано на рисунке. Закрепите концы ручек в желобках на блоке двигателя. Поместите плоские шайбы 10, а затем болты с шестигранной головкой M10x65 с другой стороны, и закрепите стопорными гайками M10 с внутренней стороны.
3. Закрепите рычаг акселератора на верхней ручке с помощью плоской шайбы 5 и болта 5x25.
4. Закрепите кабели рычага акселератора кабельными креплениями.

Колесная пара



Совместите отверстия в соединительных пластинах и моторном блоке. Вставьте болты M10x30 в отверстия с одной стороны, затем заверните гайки M10 с другой стороны. Затяните их.



Перед работой с трамбовкой установите колеса, как показано на рисунке. Или снимите их.

Коврик.

Коврик позволяет трамбовать тротуарную плитку, камни, кирпичи и блоки тихо и мягко.



Закрепите коврик на виброплите, как показано на рисунке. Совместите отверстия в виброплите, коврике и прижимных пластинах. Закрепите коврик с помощью стопорных шайб 10 и болтов M10x30.

Моторное масло в ДВС.

Завод-изготовитель заливает в двигатель транспортировочное масло. Данное масло не пригодно для использования. Слейте его. Залейте новое масло согласно данной Инструкции по эксплуатации.

Залейте масло в двигатель!

Масло в виброузле (вибраторе).



Масло было залито на заводе-изготовителе. Проверьте уровень масла в виброузле. При необходимости долейте масло для автоматических трансмиссий марки CLP-320, Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 или аналогичное. Производите замену через каждые 200 часов работы.

ВНИМАНИЕ!!!



Подтекание масла из виброузла при работе виброплиты НЕ является гарантийным случаем. При обнаружении подтекания масла замените прокладку (поз. 48 на чертеже) и сальник (поз. 53 на чертеже).

КОНСТРУКЦИЯ ВИБРОПЛИТЫ



Управление топливным краном

Топливный кран открывает и закрывает проток между топливным баком и карбюратором. Для работы двигателя рычаг топливного крана должен быть в положении «ОТКР». Когда двигатель не работает, переведите рычаг топливного крана в положение «ЗАКР» для предотвращения заливания карбюратора и снижения вероятности утечки топлива.

Рычаг акселератора

Рычаг акселератора регулирует скорость работы двигателя. Перемещение рычага заставляет двигатель работать быстрее или медленнее.

Переключатель двигателя

Переключатель двигателя включает и выключает систему зажигания. Чтобы двигатель работал, переключатель двигателя должен быть в положении «ВКЛ». Перевод переключателя двигателя в положение «ВЫКЛ» останавливает двигатель.

Рычаг дросселирования

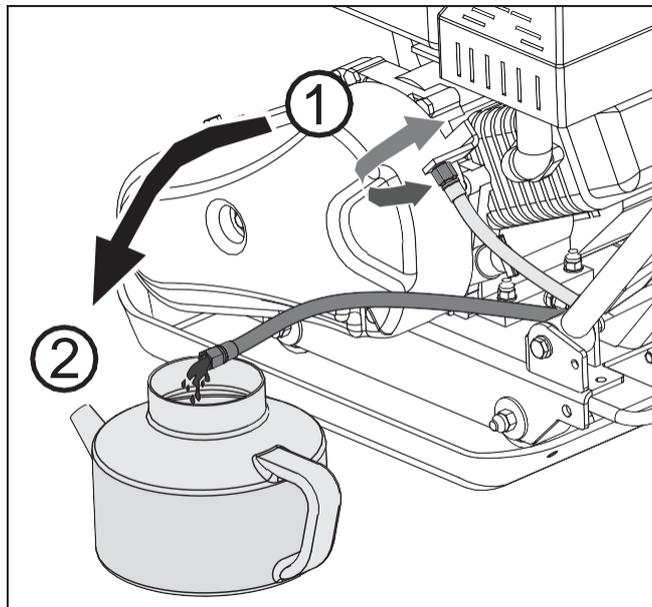
Рычаг дросселирования открывает и закрывает дроссельный клапан в карбюраторе. В закрытом положении топливная смесь обогащается для запуска холодного двигателя.

Открытое положение обеспечивает правильную топливную смесь для работы после запуска и для повторного запуска нагретого двигателя. На некоторых двигателях используется дистанционно установленный регулятор дросселирования, а не установленный на двигателе.

Рукоять ручного стартера

Работа рукоятью ручного стартера запускает двигатель.

Маслосливной шланг



Работа двигателя с грязным маслом может привести к преждевременному износу и отказу двигателя. Регулярная замена масла крайне важна. Гибкий маслосливной шланг предназначен для слива масла в соответствующую емкость.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВИБРОПЛИТЫ

Заправка

Наполняйте топливный бак в соответствии с инструкциями.

Запуск двигателя

1. Переведите рычаг топливного крана в положение «**ОТКР**».
2. Для запуска холодного двигателя, переведите дроссель в положение «**ЗАКР**». Для перезапуска теплого двигателя оставьте рычаг дросселирования в положении «**ОТКР**».

3. Отведите рычаг акселератора из положения «**МЕДЛЕННО**», примерно на 1/3 по направлению к положению «**БЫСТРО**».
4. Переведите переключатель двигателя в положение «**ВКЛ**».
5. Запустите двигатель слегка потянув за ручку стартера пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем потяните быстро, и осторожно возвратите на место. Если рычаг дросселирования был переведен в положение «**ЗАКР**» для запуска двигателя, постепенно переведите его в открытое положение по мере нагревания двигателя.

Эксплуатация



Не используйте виброплиту на бетоне или очень твердой, сухой, утрамбованной поверхности. Виброплита будет прыгать, а не вибрировать, что может повредить саму виброплиту или двигатель.

1. После прогрева двигателя, потяните рычаг акселератора для ускорения работы двигателя. Плита начнет вибрировать и двигаться вперед.
2. Виброплита рассчитана на работу со скоростью двигателя (выходного вала двигателя) 3600 об/мин. Работа двигателя на более низких оборотах приведет к снижению трамбовочной силы и скорости передвижения. Это создаст излишнюю вибрацию, приводящую к плохой трамбовке и маневренности, повышенному износу агрегата и дискомфорту для оператора.
3. При эксплуатации направляйте виброплиту, но не давите на ручку, что вызывает износ амортизатора.
4. На ровных поверхностях виброплита быстро двигается вперед. На неровных или наклонных поверхностях может потребоваться легкое давление на ручку для того, чтобы виброплита двигалась вперед.
5. Количество проходов, требуемое для нужной степени трамбовки, будет зависеть от типа и содержания влаги в почве. Максимальная трамбовка почвы достигается, когда ощущается чрезмерная отдача.



При использовании виброплиты на асфальте, требуется водяной ороситель для предотвращения прилипания плиты к горячей поверхности асфальта.



При использовании виброплиты на тротуарной плитке, прикрепите коврик на дно виброплиты для предотвращения зазубривания или дробления поверхности плитки. Специальный коврик, предназначенный для данной цели, доступен в качестве дополнительного аксессуара.



Хотя определенное количество влаги в почве необходимо, избыточная влажность может привести к слипанию частиц почвы и помехе трамбовки почвы. Если почва чрезвычайно влажна, дайте ей немного просохнуть перед трамбовкой.



Если почва настолько суха, что при работе виброплиты формируются клубы пыли, необходимо добавить немного влаги в землю для улучшения трамбовки. Это позволит снизить нагрузку на воздушный фильтр.

Остановка двигателя

Для экстренной остановки двигателя просто поверните переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ». В обычных условиях следуйте нижеприведенной процедуре:

1. Переведите дроссельный рычаг в положение **«МЕДЛЕННО»**.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу одну-две минуты.
3. Переведите переключатель двигателя в положение **«ВЫКЛ»**
4. Поверните ручку топливного крана в положение **«ЗАКР»**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание виброплиты обеспечит продолжительный срок её службы.

Плановое техническое обслуживание

1. Выключите двигатель. Двигатель должен остыть.
2. Оставьте дроссельный рычаг двигателя в положении **«МЕДЛЕННО»** и отключите провод свечи зажигания со свечи и закрепите его.
3. Изучите общее состояние виброплиты. Проверьте на жесткость крепления,

разрегулировку или заклинивание движущихся частей, треснувшие или поломанные части и прочие условия, которые могут повлиять на безопасность эксплуатации.

4. Удалите все загрязнения с виброплиты с помощью мягкой щетки, вакуума или сжатого воздуха.
5. Очистите дно виброплиты, так как на него налипают трамбуемая почва. Виброплита не может правильно работать при неровностях и загрязнениях нижней поверхности.
6. Подключите провод свечи зажигания.



Не используйте мойку высокого давления для очистки виброплиты. Вода может проникнуть в агрегат и вызвать повреждение валов, шкивов, подшипников или двигателя.

Проверка ремней

Для обеспечения оптимальной передачи мощности от двигателя к валу эксцентрика, ремни должны находиться в хорошем состоянии и работать при определенном натяжении.

1. Выключите двигатель. Двигатель должен остыть.
2. Снимите кожух ремня, чтобы получить доступ к ремням.
3. Проверьте состояние ремней. Если ремень треснул, истерся или засалился, его необходимо заменить при первом удобном случае.
4. Проверьте натяжение ремня, сжав его в центре. Нормальное отклонение с каждой стороны должно составлять 9-13 мм при умеренном надавливании большим или другими пальцами.

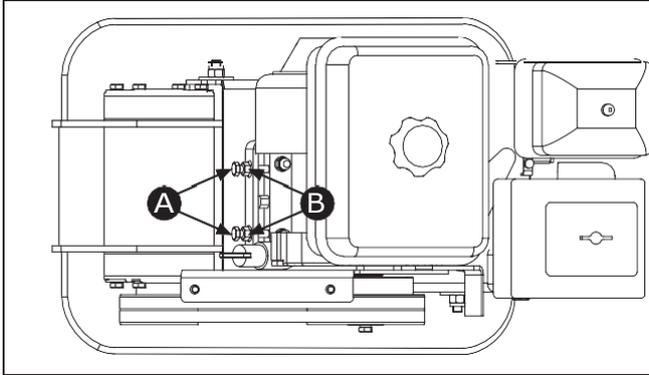
На новой виброплите или после установки нового ремня проверьте натяжение ремня после первых 20 часов работы. После этого проверяйте и регулируйте ремень каждые 50 часов работы.

Натяжение ремней

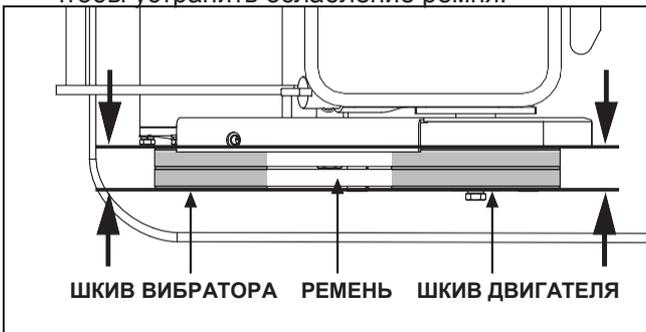
Правильное натяжение ремней критично для хорошей работы виброплиты.

Надлежащая регулировка обеспечит длительный срок службы ремня. Слишком малое или слишком большое натяжение ремня приведет к его преждевременному отказу.

1. Ослабьте 4 болта опоры двигателя (не вынимая) в достаточной степени, чтобы подвинуть двигатель вперед.



2. Ослабьте зажимные гайки **(В)**, оставляя достаточно пространства между гайкой и скобой.
3. Подвиньте двигатель в сторону задней части плиты, поворачивая регулировочные болты **(А)**, чтобы устранить ослабление ремня.



ШКИВ ВИБРАТОРА РЕМЕНЬ ШКИВ ДВИГАТЕЛЯ



При регулировке ремня убедитесь, что шкив ведущего вала находится на одной оси с ведомым шкивом.

4. Когда натяжение ремня становится нормальным, затяните зажимные гайки **(В)** на скобах.
5. Затяните болты опоры двигателя.
6. Установите обратно кожух ремня.



Если регулировочные болты не имеют больше запаса хода, возможно, ремень необходимо заменить.

Замена ремней

1. Ослабьте 4 болта опоры двигателя (не вынимая) в достаточной степени, чтобы подвинуть двигатель вперед.

2. Ослабьте зажимные гайки **(В)** и болты **(А)**, показанные на рисунке выше.
3. Подвиньте двигатель к передней части плиты, снимите старые ремни и установите вместо них новые.
4. Подвиньте двигатель обратно.
5. Когда ремень достигнет правильного натяжения, затяните зажимные гайки **(В)** и болты опоры двигателя.
6. Установите кожух ремня обратно.

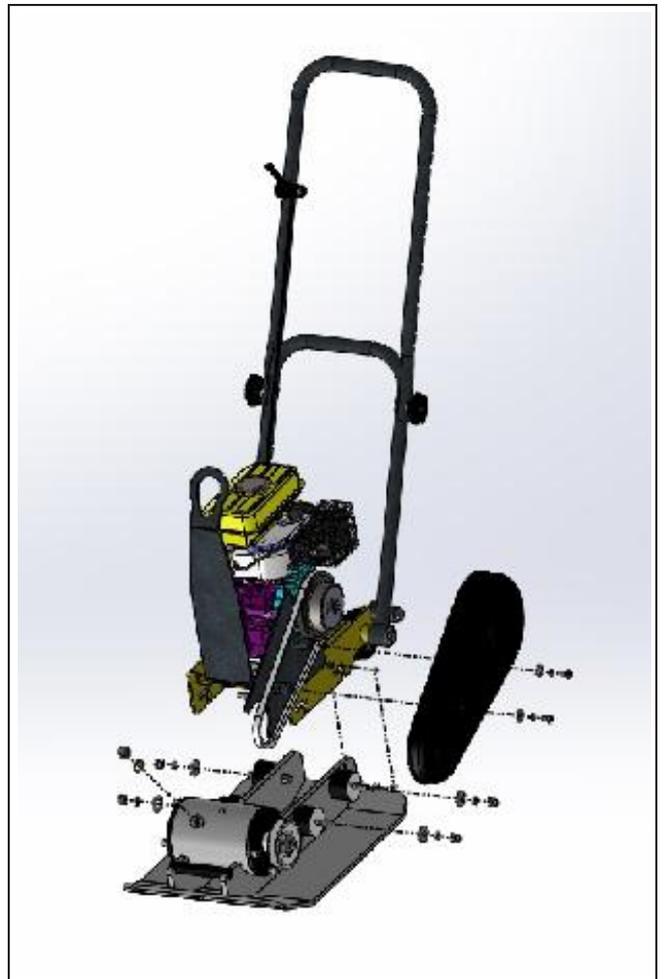


При съеме или установке ремней следите, чтобы пальцы не попали между ремнем и шкивом.

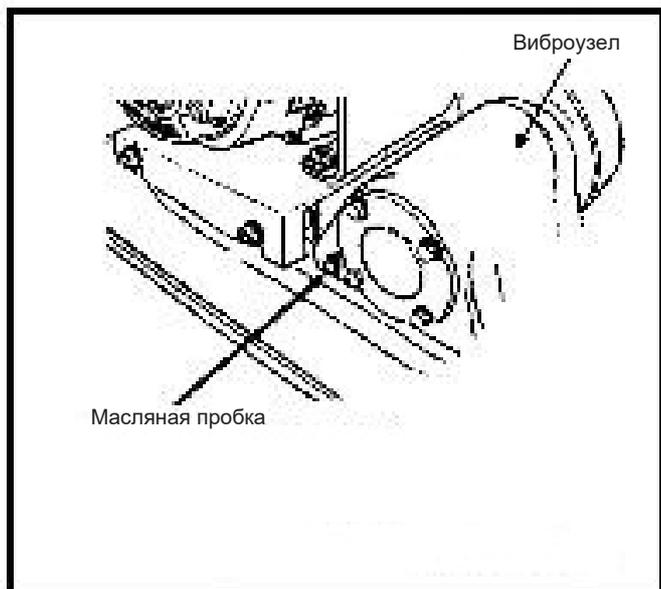
Смазка вибратора

В вибратор залито трансмиссионное масло марки CLP-320, Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 или его эквивалент. Заменяйте масло после каждых 200 часов работы.

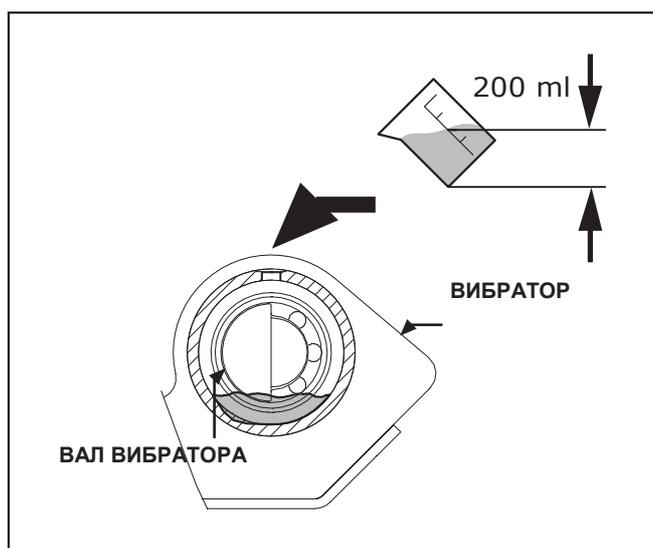
1. Дайте вибратору остыть перед заменой масла.



2. Снимите кожух ремня и ремень.
3. Ослабьте гайки амортизаторов, которые скрепляют раму и плиту.
4. Отделите раму с двигателем от плиты.



5. Стоя от виброплиты справа по ходу движения снимите заглушку слева внизу с торцевой части вибратора. Переверните плиту, чтобы масло вытекло. Проверьте масло на предмет наличия металлической стружки для предотвращения проблем в будущем.
6. Верните плиту в вертикальное положение.
7. Заполните вибратор маслом CLP320, Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32или аналогичным.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Для обеспечения надежной работы виброплиты необходимо проводить следующие виды технического обслуживания:

1. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).
2. Техническое обслуживание после каждых 100 ч. работы (ТО).
3. Текущий ремонт после 900 ч. работы виброплиты (ТР)

При ЕО необходимо производить осмотр виброплиты с проверкой затяжки всех резьбовых соединений.

Уровень и состояние всех заправочных жидкостей, и состояние свечи зажигания.

Качество ухода и обслуживания существенно влияет на долговечность и надежность виброплиты в работе.

Двигатель

Проводите тщательное обслуживание двигателя не менее одного раза в год. Следуйте рекомендациям производителя, в том числе счищайте нагар с головки цилиндра, проверяйте входной и выходной клапаны, чистите и регулируйте карбюратор, проверяйте провод зажигания. Каждый раз перед работой проверяйте двигатель на предмет механических повреждений. Регулярно проверяйте затяжку болтов.

Масло в двигателе

Ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе перед началом работы. При необходимости – замените масло.

При проведении ТО необходимо выполнить работы по ЕО и разобрать, смазать и прочистить все соединения.

Воздушный фильтр

Один раз в неделю извлекайте фильтр и мойте его в мыльной воде. Высушив, нанесите на него немного масла. Содержание фильтра в чистоте продлевает срок службы двигателя и снижает расход топлива. Если работа производится в запыленных условиях, проводите обслуживание воздушного фильтра чаще.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

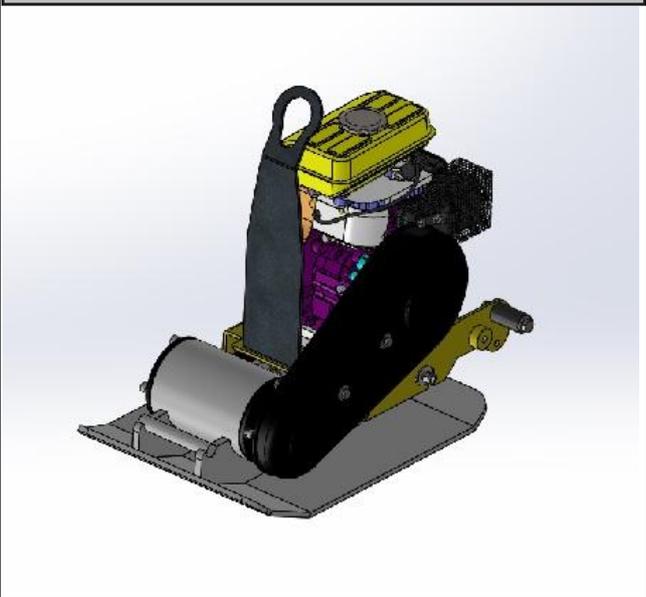
Если виброплита не будет использоваться в течение более чем 30 дней, необходимо сделать следующее, чтобы подготовить её к хранению:

1. Полностью опорожните топливный бак. Топливо, содержащее этанол или МТБЭ может начать стареть через 30 дней. Старое топливо имеет высокое содержание смол и может засорить карбюратор и ограничить поступление топлива.
2. Запустите двигатель и позвольте ему работать до полной остановки. Это обеспечит отсутствие топлива в карбюраторе и поможет предотвратить оседание осадка внутри карбюратора и возможное повреждение двигателя.
3. Пока двигатель не остыл, слейте из него масло. Залейте свежее масло SAE-30 или аналогичное согласно паспорта
4. Дайте двигателю остыть. Извлеките свечу зажигания и влейте 60 мл высококачественного моторного масла SAE-30 в цилиндр. Медленно потяните за трос стартера для распределения масла. Вставьте свечу зажигания обратно.

 **Извлеките свечу зажигания и слейте все масло из цилиндра перед тем как запустить агрегат после хранения.**

5. Чистой тканью очистите внешнюю часть трамбовочной плиты и освободите вентиляционные отверстия от помех.

 **Не используйте сильные очищающие вещества или очистители на основе бензина при очистке пластиковых частей. Химикаты могут повредить пластик.**

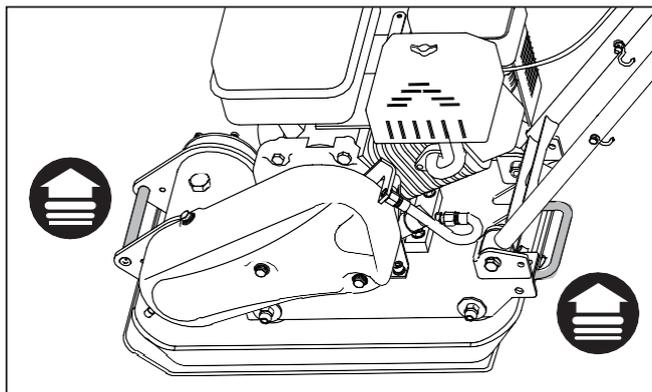


6. Осторожно сложите верхнюю ручку. не допускайте зажатия или изгиба кабелей управления.
7. Храните виброплиту в вертикальном положении в чистом, сухом, хорошо вентилируемом помещении.

 **Не храните заправленную виброплиту в невентилируемой зоне, где пары топлива могут достичь пламени. искр, горелок или прочих источников возгорания. Используйте только одобренные контейнеры для топлива.**

Во избежание ожогов или пожара дайте двигателю остыть перед подъемом, транспортировкой или хранением виброплиты в помещении.

Виброплиту можно поднимать за ручки спереди и сзади, как показано на рисунке.



Виброплиту нужно транспортировать вертикально во избежание утечек топлива. Не кладите виброплиту на бок или вверх ногами.

Закрепите или привяжите виброплиту за подъемные ручки во избежание соскальзывания или опрокидывания при транспортировке.

 **Виброплита может упасть и стать причиной повреждения или травмы при неправильном подъеме. Поднимайте за ручки в основании плиты**

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоединен провод свечи зажигания. 2. Нет топлива или оно застоялось. 3. Рычаг подачи топлива в неправильном положении. 4. Дроссель не в положении ВКЛ. 5. Засор топливопровода. 6. Загрязнение свечи зажигания. 7. Захлебывание двигателя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Надежно подсоедините провод к свече зажигания. 2. Залейте чистый свежий бензин. 3. Переведите рычаг подачи топлива в положение старта. 4. Заслонка должна быть на дросселе для холодного старта. 5. Прочистите топливопровод. 6. Очистите, отрегулируйте зазор или замените. 7. Подождите несколько минут перед повторным запуском, но не подкачивайте.
Двигатель работает с перебоями.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Провод свечи зажигания ослаблен. 2. Агрегат работает с закрытым дросселем. 3. Засор топливопровода или старое топливо. 4. Засор вентиляции. 5. Вода или грязь в топливной системе. 6. Грязный воздушный фильтр. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините и закрепите провод свечи зажигания. 2. Переведите рычаг дросселирования в положение ВЫКЛ. 3. Очистите топливопровод и заполните бак чистым свежим бензином. 4. Очистите вентиляцию. 5. Осушите топливный бак. Заправьте свежее топливо. 6. Замените фильтр
Двигатель перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла в двигателе. 2. Загрязнение воздушного фильтра. 3. Ограниченный приток воздуха. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните картер нужным маслом. 2. Замените воздушный фильтр. 3. Снимите корпус нагнетателя и очистите его.
Трамбовочная плита плохо поддается управлению во время трамбовки (агрегат прыгает или рвется вперед)	Слишком высокая скорость двигателя на твердой почве.	Установите рычаг дросселя на более низкую скорость.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

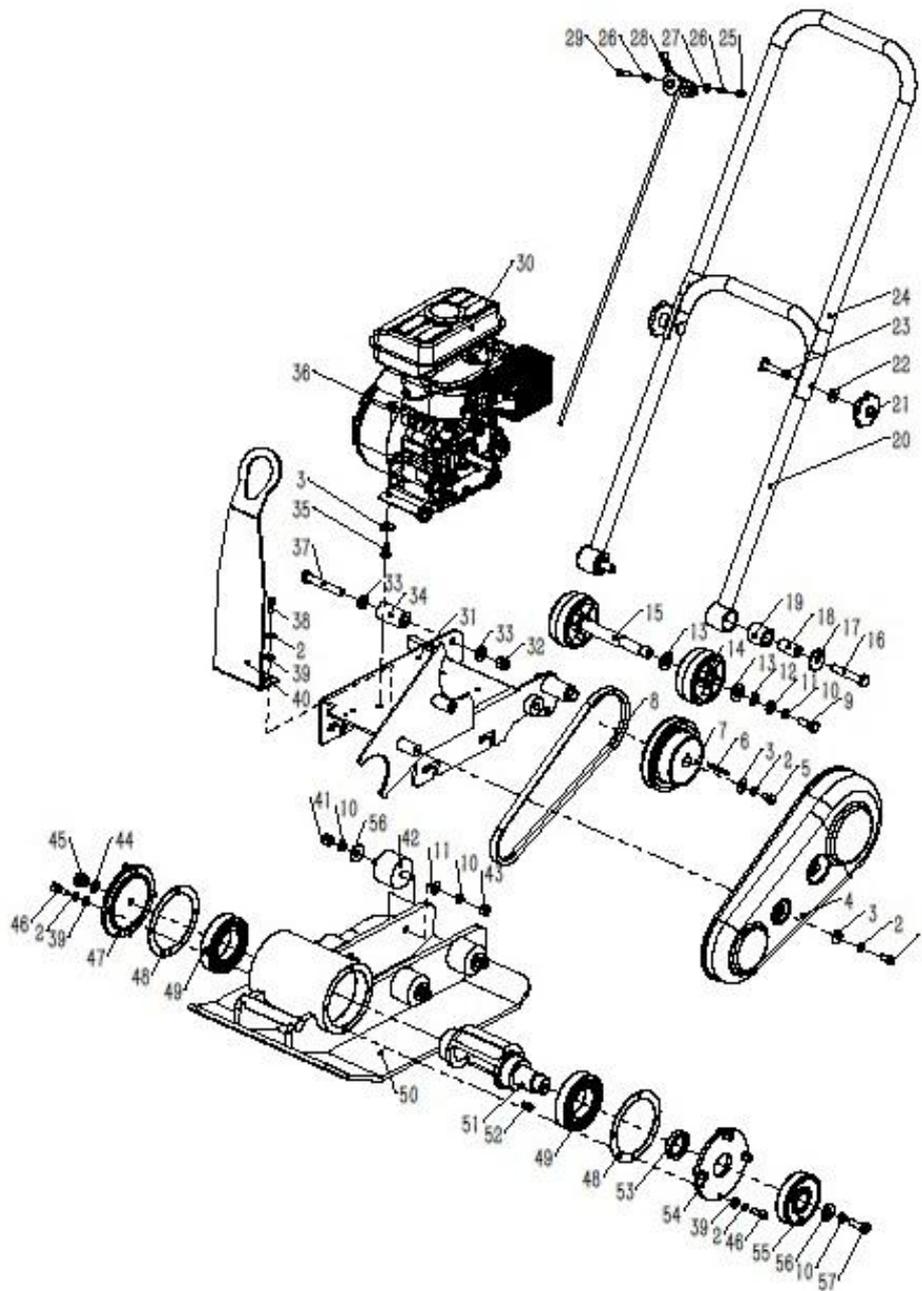
Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации. При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.



«О безопасности машин и оборудования».

ООО "ТМК ОптимаТорг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.
Сделано в КНР.

КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



Номер	Название	Количество
1	Болт с шестигранной головкой	2
2	Гровер	14
3	Шайба	6
4	Кожух ремня	1
5	Специальный болт	1
6	Плоский ключ (двигатель)	1
7	Сцепление	1
8	Ремень	1
9	Болт с шестигранной головкой	2
10	Гровер	10
11	Шайба	2
12	Стопорное кольцо вала	2
13	Шайба	4
14	Колесо	2
15	Ось колеса	1
16	Болт с шестигранной головкой	2
17	Шайба	2
18	Вкладыш ручки	2
19	Амортизатор ручки	2
20	Ручка (нижняя)	1
21	Барашек	2
22	Прокладка барашка	2
23	Крепежный винт для складной ручки	2
24	Ручка (верхняя)	1
25	Гайка стопорная	2
26	Гровер	2
27	Шайба	4
28	Рычаг газа (дроссельной заслонки)	1
29	Болт с шестигранной головкой	2
30	Двигатель	1
31	Основание для установки двигателя	1
32	Гайка стопорная	2
33	Шайба	4
34	Колонка ручки резиновая	2
35	Болт с шестигранной головкой	4
36	Гайка фланцевая	4
37	Болт с шестигранной головкой	2
38	Болт	4
39	Шайба	12
40	Защита двигателя	1
41	Гайка стопорная	4
42	Амортизатор виброплощадки	4
43	Гайка	4
44	Шайба алюминиевая	1
45	Заглушка вибратора (для слива и залива масла CLP320)	1
46	Болт	8
47	Крышка торцевая вибратора (слив)	1
48	Прокладка бумажная	2
49	Подшипник	2
50	Виброплощадка	1
51	Вал вибратора	1
52	Штифт	1
53	Сальник	1
54	Крышка торцевая вибратора (шкив)	1
55	Шкив	1
56	Шайба	5
57	Болт (с вентиляционным отверстием)	1

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы RedVerg!

Компания RedVerg гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах.

Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской.

Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
 - эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
 - при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
 - при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
 - при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом, повреждение механизма, произошедшее вследствие холостой работы насоса (без воды) а так же попадания в воду инородных тел;
 - при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
 - на неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, повлекшие выход из строя гидропривода или других узлов и деталей.
 - при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов и т. п.), сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);
 - при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлиненный шнур питания;
 - при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход). Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: редверг.рф или по телефону горячей линии: 8-800-700-70-77

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъятк _____ 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъятк _____ 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт
(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят« _____ » 20__ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

_____ (ФИО руководителя предприятия)